



EVROPSKÁ UNIE  
Evropské strukturální a investiční fondy  
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy  
Státní fond dopravní  
infrastruktury



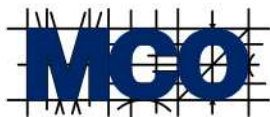
			ČÍSLO SOUPRAVY
		PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	



Olišanská 1a  
130 80 Praha 3  
Česká republika  
tel.: +420 267 094 305  
IDDS: gi4w9x7  
e-mail : info@sudopeu.cz




Olišanská 1a  
130 80 Praha 3  
Česká republika  
tel.: +420 267 094 111  
IDDS: nd9sqfy  
e-mail : praha@sudop.cz



MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.  
LEGIONÁŘSKÁ 1085/8 , 779 00 Olomouc

tel.: +420 585 570 444  
IDS: kjee9md  
e-mail: moravia@moravia.cz  
http://www.moravia.cz

OBJEDNATEL	 Správa železniční dopravní cesty	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace v zastoupení: SŽDC, s.o. Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. STANISLAV VÁVRA	G.ŘEDITEL MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. ING. VÁCLAV KRATOCHVÍL	
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS	NAVRHL, VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	
ING. DUŠAN ŠEMBERA	ING. DUŠAN ŠEMBERA	ING. LADISLAV DORAZIL	
KRAJ: OLOMOUCKÝ	POVĚŘENÝ OÚ: DLE PŘÍLOH	OBEC: DLE PŘÍLOH	
"Elektrizace a zkapacitnění trati Uničov (včetně) - Olomouc"		ZÁK.ČÍSLO MCO	17-105-235-PS
		ÚČEL	DSP
		DATUM	PROSINEC 2018
		FORMÁT	-
		MĚŘÍTKO	-
Bezbariérové užívání		ČÁST <b>B.13</b>	PŘÍLOHA

## B.13 Bezbariérové užívání

V rámci zpracování projektu stavby bylo postupováno podle **Vyhlášky MMR č. 398/2009 Sb.** o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb a požadavků **TSI (1300/2014/EU – TSI PRM)** - ze dne 18. listopadu 2014, o technických specifikacích pro interoperabilitu týkajících se přístupnosti železničního systému Unie pro osoby se zdravotním postižením a osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

### Vyhláška MMR č. 398/2009 Sb.

#### TSI (1300/2014/EU – TSI PRM)

TSI PRM platí pro veškeré veřejné prostory stanic určených k přepravě cestujících, které kontroluje provozovatel infrastruktury nebo provozovatel stanice. K těmto prostorům patří mj. prostory, kde se poskytují informace, kupují a případně označují jízdenky, a také prostory určené k čekání na vlak. TSI PRM definuje technické parametry, které mají být splněny aby, cílové skupiny osob mohli využívat přepravu bezbariérově, tj. plně a efektivně na základě rovnosti s ostatními cestujícími.

### B.13.1 Požadavky vyhlášky MMR č.398/2009 Sb.

S ohledem na rozsah stavby a dělení na množství stavebních objektů a provozních souborů, je níže uvedena tabulka s odkazy na části dokumentace, které příslušnou problematiku „snížení bariérovosti“ řeší, níže je uveden doplňující text k některým kapitolám.

V jednotlivých objektech jsou podle dílčího stavebního prvku plněny požadavky Přílohy č. 1 Obecné technické požadavky zabezpečující bezbariérové užívání staveb.

TAB 1 POŽADAVKY 398/2009 Sb. – DLE PŘÍLOHY Č.1				
technická specifikace	článek	Technický požadavek	Plněno ano/ne	Řešeno v rámci:
1.1 Řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu	1.1.1	Výškový rozdíl ploch do 20mm	ano	část E.1.2 – Nástupiště část E.2.1 – Pozemní objekty budov (výpravní budovy)
	1.1.2	Povrch pochozích ploch musí být rovný, pevný a upravený proti skluzu.	ano	část E.1.2 – Nástupiště část E.2.1 – Pozemní objekty budov (výpravní budovy)
	1.1.3	Rošty velikost mezery ve směru chůze nejvýše 15 mm	ano	část E.1.2 – Nástupiště
	1.1.4	Minimální manipulační prostor pro otáčení vozíku	ano	část E.1.2 – Nástupiště část E.2.1 – Pozemní objekty budov (výpravní budovy)
	1.1.5	Podjezd sedátka vozíku nebo pouze stupaček vozíku	ano	část E.2.1 – Pozemní objekty budov (výpravní budovy)

	1.1.6	Plochy u pokladen a přepážek	ano	část E.2.1 – Pozemní objekty budov (výpravní budovy)
	1.1.7	Ovládací prvky	ano	část E.2.1 – Pozemní objekty budov (výpravní budovy)
	1.1.8	Telefonní automat	neuplatněno	-
1.2 Řešení pro osoby s omezenou schopností orientace – osoby se zrakovým postižením	1.2.0	-	-	-
	1.2.1	Vodící linií	ano	část E.1.2 – Nástupiště část E.1.3 – Železniční přejezdy část E.2.1 – Pozemní objekty budov (výpravní budovy)
	1.2.2	Signální pás	ano	část E.1.2 – Nástupiště
	1.2.3	Vodící pás přechodu	ano	část E.1.2 – Nástupiště část E.2.1 – Pozemní objekty budov (výpravní budovy)
	1.2.4	Varovný pás	ano	část E.1.2 – Nástupiště část E.1.3 – Železniční přejezdy
	1.2.5	Hmatný pás	ano	část E.1.2 – Nástupiště část E.1.3 – Železniční přejezdy
	1.2.6	Varovný pás na speciální dráze	neuplatněno	část E.2.1 – Pozemní objekty budov (výpravní budovy)
	1.2.7	Vodící linie s funkcí varovného pásu	ano	část E.1.2 – Nástupiště část E.1.3 – Železniční přejezdy
	1.2.8	Akustický prvek	ano	D.1 – Železniční zabezpečovací zařízení D.2.7 – Informační systém pro cestující
	1.2.9	Dálkové ovládání akustických prvků	ano	D.2.7 – Informační systém pro cestující
	1.2.10	Vnitřní a vnější pochozí plochy a vodící linie	ano	část E.1.2 – Nástupiště
1.3 Řešení pro osoby s omezenou schopností	1.3	Řešení pokladen a přepážek	ano	část E.2.1 – Pozemní objekty budov (výpravní budovy)

orientace – osoby se sluchovým postižením				
2.0 Schodiště a vyrovnávací stupně – řešení pro OOSPO	2.0.1	Bezbariérové schodiště	neuplatněno	-
	2.0.2	Ve všech ramenech schodný počet stupňů	neuplatněno	-
2.1 Schodiště a vyrovnávací stupně – řešení pro OOSP	2.1.1	Sklon schodišť	ano	část E.1.2 – Nástupiště
	2.1.2	Vzájemný sklon podstupnice a stupnice	ano	část E.1.2 – Nástupiště
	2.1.3	Madla	ano	část E.1.2 – Nástupiště
2.2 Schodiště a vyrovnávací stupně – řešení pro OOSO – osoby se zrakovým postižením	2.2.1	Kontrastní označení stupňů	ano	část E.1.2 – Nástupiště
	2.2.2	Schodiště vybíhající do prostoru	neuplatněno	-
3. Výtahy, zdvihací plošiny, pohyblivé schody a pochyblivé chodníky – nejsou uplatněny				

### B.13.2 Parametry TSI

Přestože v současnosti nevyplývá z legislativy EU/ČR nutnost plnit parametry interoperability (TSI) pro regionální trať, bylo v souladu se zadáním projektu (tj. s požadavky objednatele) sledováno dosažení požadovaných parametrů interoperability.

Oblast působnosti týkající se subsystému infrastruktura (čl. 2.1.1 TSI PRM)

TSI platí pro veškeré veřejné prostory stanic, určených k přepravě cestujících. K těmto prostorům patří mj. prostory, kde se poskytují informace, kupují a případně označují jízdenky, prostory určené k čekání na vlak.

Ve všech stanicích i zastávkách jsou dodrženy požadavky a parametry na bezbariérovou přístupovou cestu na nástupiště dle TSI PRM. Vlastní přístupová cesta je podrobněji řešena v objektech nástupišť jednotlivých zastávek a stanic.

S ohledem na rozsah stavby a dělení na množství stavebních objektů a provozních souborů, je níže uvedena tabulka s odkazy na části dokumentace, které příslušnou problematiku „snížení bariérovosti“ řeší. Dále je níže uveden doplňující a upřesňující text k některým návrhům jednotlivých prvků SO/PS.

TAB 2 SUBSYSTÉM INFRASTRUKTURA - POŽADAVKY TSI PRM, PODMÍNKY K SPLNĚNÍ

technická specifikace	parametr, článek	Technický požadavek	Plněno ano/ne	Řešeno v rámci:
bezbariérová přístupová cesta	4.2.1.2.1	Pohyb ve vodorovném směru	ano	část E.1.2 – Nástupiště část E.2.1 – Pozemní objekty budov (výpravní budovy)
	4.2.1.2.2	Pohyb ve svislém směru	ano	část E.1.2 – Nástupiště
	4.2.1.2.3	Značení přístupové cesty	ano	část E.2.4 – Orientační systém
	4.2.1.3	Dveře a vchody	ano	část E.2.1 – Pozemní objekty budov
	4.2.1.4	Povrchy podlah	ano	část E.2.1 – Pozemní objekty budov (výpravní budovy)
	4.2.1.7	Nábytek a volně stojící zařízení	ano	část E.2.1 – Pozemní objekty budov (výpravní budovy)
	4.2.1.8	Místa výdeje jízdenek, informační přepážky	ano	část E.2.1 – Pozemní objekty budov (výpravní budovy)
	4.2.1.9	Osvětlení	ano	část E.3.6 – osvětlení veřejně přístupných venkovních prostorů zastávek a stanic včetně přístupů k nim (v bezprostřední blízkosti nádražních ploch) část E.2.1 – Pozemní objekty budov – osvětlení veřejně přístupných vnitřních prostorů zastávek a stanic
	4.2.1.10	Vizuální informace, tištěné a dynamické informace	ano	část D.2.7 – Informační systém pro cestující část E.2.4 – Orientační systém
	4.2.1.11	Mluvené informace	ano	část D.2.2 – Rozhlasové zařízení
	4.2.1.12	Šířka a okraj nástupiště	ano	část E.1.2 – Nástupiště
	4.2.1.13	Konec nástupiště	ano	část E.1.2 – Nástupiště
	4.2.1.14	Pomocná zařízení pro nastupování skladovaná na nástupišťích	nejsou	Nejsou navržena

	4.2.1.15	Přechody kolejí pro cestující k nástupištím	ano	část E.1.2 – Nástupiště
--	----------	---	-----	-------------------------

### Nástupiště

Ve stanicích Bohuňovice, Šternberk, Uničov je navržen přístup na poloostrovní/ostrovní nástupiště přes zabezpečené centrální přechody. Nástupiště jsou navrženy s výškou nástupní hrany 550 mm nad T.K. Povrchová úprava nástupiště je řešena betonovou zámkovou dlažbou tl. 60mm. Použitý typ dlažby musí vyhovovat požadavku na min. smykové tření. Nástupiště plní požadavky Vyhlášky 398/2009 Sb. a TSI PRM pro bezpečný přístup osob s omezenou schopností pohybu a orientace.

### Varovné pásy a vodící linie

Nástupiště a navazující zpevněné plochy jsou také vybaveny orientačními pomůckami pro nevidomé a slabozraké. Jedná se mj. o vodící linie, varovné a bezpečnostní pásy a signální pásy. K návrhu a vytváření těchto prvků sloužila projektantovi jako podklad nejen základní vyhláška č. 398/2009 Sb., ale také Metodické poznámky k vytváření podmínek pro samostatný a bezpečný pohyb nevidomých a slabozrakých osob.

Součástí plochy každého nástupiště je bezpečnostní pás (šířky min. 800 mm) – tedy část plochy nástupiště u nástupní hrany, oddělená od ostatní plochy nástupiště kontrastně opticky a hmatově (slepeckou holí a nášlapem) vnímatelným varovným pásem (min. šířky 400 mm). Kontrastní optické značení je navrženo v min. šířce 150 mm.

Dále budou nástupiště a zpevněné plochy vybaveny signálními pásy, které vyznačují zrakově postiženým občanům důležité trasy a přístup k orientačně důležitým místům např. schodiště, nebo upozorňují na zákaz vstupu (konce nástupišť).

Kontrastní optické značení v š. 0,15 m žlutou barvou se vyznačí na vodící linii blíže k nástupní hraně.

Pro vytváření linií a pásů je použita zejména reliéfní dlažba s výstupky.

### Chodníky

Součástí stavby jsou i rekonstrukce navazujících chodníků na zastávky a stanice, tak aby byla k nástupištím a výpravním budovám vedena minimálně jedna bezbariérová přístupová cesta. Úpravy jsou rovněž navrženy v souladu s Vyhl. 398/2009 Sb.

### Informační zařízení

Součástí stavby jsou navrženy stavební objekty a provozní soubory, které řeší návrh orientačního a informačního systému veřejné části výpravních budov a nástupišť. Informační zařízení zajišťují poskytování vizuálních a akustických informací (případně hmatných) cestující veřejnosti a má vliv zejména na kvalitu kultury cestování.

Informační systém podává oznámení o jízdách vlaků osobní přepravy, o poskytovaných službách, přičemž pro invalidní občany je prvořadou informací zajištění jejich orientace v prostoru.

Mezi akustické informační zařízení patří např. rozhlas, akustické naváděcí systémy, orientační majáčky apod.

Informační zařízení vizuální se dělí na zařízení stálé (např. piktogramy, stálé nápisy, vitríny) a měnitelné v reálném čase (jsou zajištěny pomocí elektronických sdělovacích zařízení – počítače, odjezdové panely, hodiny apod.).

### Osvětlení

Osvětlení nástupišť a přístupových cest pro veřejnost bude realizováno pomocí svítidel na sklopných osvětlovacích stožárech výšky 6m. Ovládání osvětlení bude z dopravní kanceláře a dálkově. Stožáry svítidel umožňují současnou montáž dvou svítidel a reproduktorů informační soustavy (rozhlas). Přednostně se použijí svítidla se zdroji LED.

Nová osvětlovací soustava je navržena zejména na základě odsouhlaseného protokolu o určení venkovního osvětlení dráhy a dále v souladu s normami ČSN EN 12464-2, ČSN EN 12464-1, předpisu E11 a v souladu se směrnicí TSI č. 2008/164/ES, týkající se „osob s omezenou schopností pohybu a orientace“.

#### Výpravní budovy

Žst. Bohuňovice	Prostory pro cestující veřejnost (chodba, čekárna, záchody), budou rekonstruovány. Dopravní kancelář bude zrušena. Polovina této místnosti bude využita na novou osobní pokladnu. Detaily řešení viz objekt SO 03-15-01.  WC pro veřejnost, zřízení bezbariérového WC a bezbariérové přístupy na WC, včetně přístupu do Výpravní budovy budou v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb..
Žst. Šternberk	Přístupy pro veřejnost jsou řešeny samostatným projektem „Rekonstrukce VB Šternberk“, projektant SAGASTA s.r.o..
Žst. Újezd u Uničova	V žst. Újezd u Uničova je navržena nová technologická budova SO 07-15-01, jejíž součástí bude bezbariérové WC a dále WC muži a WC ženy.  WC pro veřejnost, bezbariérové přístupy na WC, včetně přístupu do Výpravní budovy budou v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb..
Žst. Uničov	Prostory pro cestující veřejnost (vestibul, pokladna, sociální zařízení pro veřejnost) budou zachovány. Při zpracování PD je snaha do objektu co nejméně zasahovat, výpravní budova byla již zrekonstruována samostatnou akcí.

V Olomouci 12/2018

Zprávu vypracoval:

Ing. Dušan Šembera a kolektiv  
MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.  
Legionářská 8, 779 00 Olomouc  
tel: 585 570 452,  
mobil: 777 867 581,  
e-mail: [sembera@moravia.cz](mailto:sembera@moravia.cz)